Your Ref.: 49375-CPA(70868) Our Ref.: 61606/99R00418/US

Partial Translation of JP-U 2-46361

Publication Date: Mar. 29, 1990

Application No. 63-124801

Application Date: Sep. 24, 1988

Applicant: NEC Kansai, LTD

Inventors: Masaru OKUMURA, et al.

#### Part A (Pages 15-16)

First, as shown by chain lines, the wafer holder (21) is halted at the load position (A) inclined to a direction toward the load-side load lock chamber (3). this time, the piston rod (23a) of the air piston (23) is retracted, and the extrusion rod (24) is moved to the side of the starting point(S). Then, the wafer (1) which is slid from the outlet (3b) of the load-side load lock chamber (3) is taken in. Since the extrusion rod (24) is on the side of the starting point(S), the wafer (1) is taken in at a regular position. The wafer holder (21) which has taken the wafer (1) in, as shown by chain double-dashed lines, changes the position to the upright input poison (B), and performs an ion implantation on the wafer (1). After the ion implantation is completed, as shown by full lines, the wafer holder (21) is inclined to the dump position (C) in the direction of the unload-side load lock chamber (4). At this time, the piston rod (23a) of the air piston (23) is advanced, and the extrusion rod (24) is moved forward. Then, the wafer (1) is forcibly

Your Ref.: 49375-CPA(70868)
Our Ref.: 61606/99R00418/US

moved forward by the extrusion rod (24) though it does not free-fall due to the large coefficient of static friction. The extrusion rod (24) is not moved forward until the wafer (1) is removed completely from the wafer holder (21), but once the wafer (1) is moved forward, since the coefficient of sliding friction is smaller than the coefficient of static friction after the wafer (1) moves, all that is left is that, by the empty weight of the wafer (1), the extrusion rod (24) is returned to the inside of the unload-side load lock chamber (4). Subsequently, the wafer holder (21) changes the direction again to the load position (A) inclined to a direction toward the load-side load lock chamber (3), and at the same time, the piston rod (23a) of the air piston (23) is shortened, the extrusion rod (24) is returned forcibly to the starting point (S), and after this, these motions above are repeated.



19日本国特許庁(JP)

の実用新案出願公開

◎ 公開実用新案公報(U)

平2-46361

Solnt. Cl. 5

識別配号

庁内整理番号

@公開 平成2年(1990)3月29日

H 01 J C 23 C 37/317 14/48 14/50 21/265

7013-5C 8520-4K 8520-4K B

7522-5F

H 01 L 21/265 E 審査請求 未請求 請求項の数 1

(全 頁)

日考案の名称

H O1 L

イオン注入装置

②実 題 昭63-124801

②出 顧 昭63(1988)9月24日

村

滋賀県大津市晴嵐2丁目9番1号 関西日本電気株式会社

内

弘 谷 田 年

滋賀県大津市晴嵐2丁目9番1号 関西日本電気株式会社

内

関西日本電気株式会社 砂出 頭

四代 理 人 弁理士 江原 滋賀県大津市晴嵐2丁目9番1号

紐 書

1. 考案の名称

イオン注入装置

2. 実用新案登録請求の範囲

明

(i) 半導体ウェーハにイオンを注入する真空チャンパー内に、半導体ウェーハを受納する上向きの傾斜状態と、イオンを注入する鉛直状態と、真空チャンパー外へ排出する下向きの傾斜状態との各段階で位置決め停止するウェーハホルダを配設したイオン注入装置において、

上記ウェーハホルダに、半導体ウェーハの受納排出方向に穿設された細溝に遊嵌し、ウェーハホルダの表面上に突出した押出棒及び前記押出棒を前後動させる駆動源を具備したことを特徴とするイオン注入装置。

3. 考案の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

本考案は、定位置に配置された半導体ウェー ハにイオンビームを走査させ、不純物イオンを 打ち込む中電流方式のイオン注入装置に関し、

(1)

.670

詳しくは、半導体ウェーハを、イオン注入装置 の定位置に受納し、また、イオン注入装置から 排出するためのウェーハ押出機構に関する。

#### 〔従来の技術〕

中電流方式のイオン注入装置は、イオン源で 発生させたイオンから必要な不純物イオンを分 離させ、これを加速収束したイオンピームを定 位置に配置された半導体ウェーハ上で走査させ て、半導体ウェーハにイオン注入を行う装置で ある。

群しくは第3図を参照しながら説明する。

イオン注入装置は、イオン源(イ)、質量分析器(ロ)、加速管(ハ)、収束系(ニ)、イオン偏光系(ホ)、エンドステーション(へ)から構成されており、全体が真空系の中で操作される。イオン源(イ)として高物の形あるいは単体として煮発させ得るものが用いられる。質量分析器(ロ)により目的イオンと不要イオンとが重量差により分離され、目的イオンのみが加速管(ハ)内で加速され、収束系(ニ)

(2)

により、半導体ウェーハ (以下、ウェーハと略称する) (1) 上に収束点をもつイオンピーム に収束される。イオン偏光系 (ホ) はイオンピームをウェーハ (1) の全面を建極である。エンドステーション (へ) はウェーハ (1) を外形から供給し、ウェーハ (1) を外部に取り出すところである。

エンドステーション(へ)について、ウェイフロータイプエンドステーションを第4図を参照しながら説明する。

同図において、(2)は積長五角形の真空チャンパーで、イオンピームの上流側に穴(2a)を穿設してある。(3)は、真空チャンパー(2)の穴(2a)に対向する側の上面に添設するロード側ロードロック室で、内部に空間を設ける。(4)は、真空チャンパー(2)の穴(2a)の対向する側の下面に添設するアンロード側ロッドロック室で、同様に、内部に空間を

(3)

設ける。ロード側ロードロック室(3)とアン ロード側ロードロック室 (4) も、共に、内部 の空間の中間部分に突条 (3a) (4a) を内設す る。ロード側ロードロック室 (3) が真空チ ャンバー(2)に衝合している面で、かつ、前 記突条の下側に排出口 (3b) を穿設し、他方の 面で、かつ、前記突条 (3a) の上側に搬入口 (3c) を穿設する。また、アンロード側ロード ロック室(4)が真空チャンパー(2)に衝合 する面で、かつ、前記突条 (4a) の上側に脱入 口(4b)を穿設し、他方の面で、かつ、前配突 条 (4a) の下側に排出口 (4c) を穿設する。ロ ード側ロードロック室 (3) の空間内において は、突条 (3a) の上側で昇降動するロード側バ ルプ (5) と、突条 (3a) の下側で昇降動する 取付用パルプ (6) とを収納する。アンロード 側ロードロック室 (4) の空間内においては、 突条 (4a) の上側で昇降動する取外用パルプ (7) と、突条 (4a) の下側で昇降動するアン ロード側バルブ (8) とを収納する。 (9) は (4)

、ロード側ロードロック室(3)に添設するロ ードカセットで、ロードカセット (9) 内に多 数のウェーハ(1)を収納し、上記ロード側ロ ードロック室 (3) の搬入口 (3c) からロード 側ロードロック室(3)内へウェーハ (1) を供給する。(10)は、アンロード側ロードロ ック室(4)に添設するアンロードカセットで、 アンロード側ロードロック室(4)の排出口 (4c) から排出されるウェーハ (1) を受納す る。(11) は、真空チャンバー(2) 内に配設 され、ウェーハ(1)を保持するウェーハホル ダで、ロード側ロードロック室(3)の方向に 傾斜した姿勢であるロード位置(A)と、直立 した姿勢であるインプット位置(B)と、アン ロード側ロードロック室(4)の方向に傾斜し た姿勢であるダンプ位置(C)の3位置に停止 するように、回転軸(12)によって軸止されて いる。

ウェイフロータイプエンドステーションは、 以上のように構成され、次に動作について説明 (5)

する.

先ず、第4図に示すように、ロード側パルプ (5) 及び取付用パルプ(6) が上昇した状態 で、ウェーハ(1)を、ロードカセット(9) からロード側ロードロック室(3)へ、嵌入口 (3c) を通って、取付用パルブ (6) のテープ ル上に載せる。次に、ロード側パルブ (5) の みを下げて、ロード側パルプ(5)と取付用バ ルブ (6) との間を真空引きし、取付用パルブ (6) を下降させる。すると、ウェーハ(1) が、取付用パルプ (6) のテーブル上からロー ド位置 (A) にあるウェーハホルダ (11) 上に 滑落する。このとき、ロード側バルブ (5) と 取付用パルプ (6) との間を真空引きしたこと により、真空チャンパー (2) 内は真空を維持 する。ウェーハ (1) を受納したウェーハホル ダ (11) は、鉛直状態のインブット位置 (B) に起き上がり、真空チャンバー (2) の穴 (2a) から流入するイオンビームによって、ウェーハ (1) にイオンが注入される。イオン注入が終 (6)

了すると、ウェーハボルダ(11)をアンロードロック室(4)方向のダンプ位置で、ウェーハ(1)を滑走させてマシロードロック室(4)内を滑走させます。このとは、内のとの内がルブ(8)ともに上昇側ロード側でにカックで(4)の最入口(4b)から下路して、カーブルとに着りを下降して、カーボルブ(7)を下降して、カード側で、カード側で、カード側で、カード側で、カード側で、アンロード側で、アンロードカセット(1)がより出る。

ところで、ウェーハ(1)をウェーハホルダ (11) からアンロード側バルプ(8)のテーブ ルに滑り落とすには、基本的には、ウェーハ (1)の自難により自由落下させている。しか し、ウェーハ(1)は軽く、また、ウェーハ (7)

(1) とウェーハホルダ (11) との静止摩擦係 数が大きいことから、ウェーハ (1) がウェー ハホルダ (11) から、うまく排出されないこと がある。

そこで、ウェーハホルダ(11)には、第5図に示すような、ウェーハ押出機構を具備している。ウェーハ押出機構は、ウェーハホルダ(11)に、ウェーハ(1)の落下方向の細溝(11 a)を穿設し、前記細溝(11 a)の下側に、錘(13)を摺動自在に外嵌したレール(14)を配置し、前記錘(13)の上側にウェーハホルダ(11)の上面から突出する押出棒(15)を固設して構成される。ここで、押出棒(15)がウェーハホルダ(11)の回転軸(12)側にあるときを始点(11)の回転軸(12)とは反対側にあるときを終点(E)という。

ウェーハホルダ (11) が上向きに傾斜してロード位置 (A) にあるときは、錘 (13) がウェーハホルダ (11) の始点 (S) 側に落下して、押出棒 (15) が始点 (S) 側に位置することに

(8)

より、ウェーハホルダ (11) はウェーハ (1) を受納することができる。ウェーハホルダ (11) が下向きに傾斜して、ダンプ位置 (C) にあるときは、錘 (13) がアンロード側ロードロック室 (4) 側の終点 (E) 側へ下降して、押出棒 (15) が始点 (S) 側から終点 (E) 側へ移動するから、ウェーハ (1) は押出棒 (15) たいで (4) へ (11) かられる (1) は強制的に排出される。

前、ウェーハ(1)は、ロード側パルブ (5) 内の取付用パルブ (6) からウェーハホルダ

(11) へは、確実に滑り落ちるため、ウェーハ (1) を取付用パルプ (6) からウェーハホル ダ (11) へ滑り落とすためのウェーハ押出機構 は必要はない。

(考案が解決しようとする課題)

ウェーハ(1)がウェーハホルダ(11)から アンロード側ロードロック室(4)へ排出され

(9)

るには、ウェーハ押出機構の錘(13)が自簠落下して、押出棒(15)が強制的にウェーハ(1)を押すことにより行っている。ウェーハ(1)を排出した後、ウェーハホルダ(11)をロード位置(A)に上向きに傾斜させると、押出棒(15)が錘(13)の自簠落下によって、始点(S)側に下降して、ロード側ロードロック室(3)から滑走してくる次のウェーハ(1)の

受納に備える。

ところが、錘(13)を使用していても、ウェーハ(1)の裏面状態や摩擦によって、ウェーハ(1)がアンロード側ロードロック室(4)へ確実に排出されないことがある。もし、ウェーハ(1)がその一部だけアンロード側ロードロック室(4)の排出口(4b)に挿入されでで、ウェーハ(1)が、ローにでで、ウェーハを受けてな損する。ウェーハ(1)が明節に力を受けて破損する。ウェーハ(1)が破損すると、ウェーハ(1)のロスが生ずるのみな(10)

らず、破片によってイオン注入装置の動作に不 具合が生じたりすることがあり、修復が面倒で 、装置の稼働率が低下する。

また、ウェーハ(1)の排出後、ウェーハホ ルダ (11) はロード位置 (A) に戻るが、この とき、押出棒(15)は、本来、錘(13)の自意 によって、始点(S)に戻るはずであるが、何 らかの原因により、押出棒(15)によるウェー ハ(1)の押出しが円滑に行われない場合は、 とかく途中で止ることがある。すると、ウェー ハ (1) がロード側ロードロック室 (3) から 滑走してきても、第6図に示すように、ウェー ハ (1) は途中で止った押出棒 (15) に支承さ れ、ウェーハホルダ (11) の偏心した途中位置 に保持される。このような状態のままで、イオ ン注入すると、イオンピームは、ウェーハ(1) が正規に保持された状態と同じく走査するから 、ウェーハ(1)には、第6図網線で示した部 分にのみイオン注入される。従って、同図斜線 で示した三ヶ月形の部分にはイオンが注入され

(11)

ず、ウェーハ (1) の製品不良をもたらしていた。

そこで、本考案は、押出棒が途中で止まることがないようなウェーハ押出機構を提供することを目的とする。

#### [課題を解決するための手段]

#### 〔作用〕

ウェーハホルダが上向きの傾斜状態にあるときは、駆動源によって、強制的に、押出棒を半 (12) 導体ウェーハの進行方向側に引いて、半導体ウェーハを正規の位置に受納する。半導体ウェーハにイオンを注入した後、ウェーハホルダを下向きの傾斜状態にし、駆動源によって、押出棒を押出す。すると、半導体ウェーハは、押出棒によって、強制的に確実に排出させられる。

#### 〔実施例1〕

第1の実施例を第1図を参照して説明する。 但し、従来と同一部品は、同一符号を付して、 その説明は省略する。

同図において、(21)は、上面にウェーハ(1)を保持するウェーハホルダで、一端縁に回転軸(22)を貫通し、ウェーハホルダ(21)が、一点鎖線に示すように、ロード側ロードロック室(3)の方向に傾斜したロード位置(B)と、実線で示すように、アンロード側ロードロック室(4)の方向に傾斜したダンプ位置(C)の3段階に停止するようにする。(21 a)は、ウェーハ(1)の受納排出

方向であって、ウェーハホルダ (21) の中心軸 に穿投した組構で、従来よりも短く、回転軸 (22) 寄りに、ウェーハ (1) の直径の 3 分の 1程の長さに穿殺する。 (23) は、ウェーハホ (21) の下面であって、回転軸 (22) 側 に配置した駆動源であるエアピストンで、ピス トンロッド (23a) は、前記細溝 (21a) の分 だけ、伸張・縮退する小型のものである。 (24) は、上記エアピストン (23) のピストンロッド (23a) の先端部に連結固定して、前記細溝 (21a) 内に遊嵌する押出棒で、押出棒 (24) の上端部は、ウェーハホルダ(21)の上面から 突出させる。ここで、エアピストン (23) のピ ストンロッド (23 a ) が縮退し、押出棒 (24) が回転軸 (22) 側にあるときを始点 (S) と し、ピストンロッド (23a) が伸張し、押出棒 (24) が回転軸 (22) から離れた位置にあると (E) とする。 きを終点

第1の実施例に係るウェーハ押出機構は以上 のように構成され、イオン注入装置の他の構成

(14)

部分は従来と同一であるから、その説明は省略 し、次に動作について説明する。 A

先ず、一点鎖線に示すように、ウェーハホル ダ (21) をロード側ロードロック室 (3) の方 向に傾斜したロード位置(A)で停止する。こ のとき、エアピストン (23) のピストンロッド (23 a) を縮退し、押出棒 (24) を始点 (S) 側にしておく。そして、ロード側ロードロック 室 (3) の排出口 (3b) から渦走してくるウェ ーハ (1) を受納する。押出枠 (24) は始点 (S) 側にあるから、ウェーハ (1) は正規の 位置に受納される。ウェーハ(1)を受納した ウェーハホルダ (21) は、二点鎖線に示すよう に、直立したインプット位置(B)に姿勢を変 えて、ウェーハ(1)にイオン注入する。イオ ン注入が終了すると、実線に示すように、ウェ ーハホルダ (21) を、アンロード側ロードロッ ク室(4)方向のダンプ位置(C)に傾斜する 。このとき、エアピストン(23)のピストンロ ッド (23 a ) を伸張し、押出棒 (24) を前進さ

(15)

せる。すると、ウェーハ(1)は、静止摩擦係 数が大きいことにより自由落下はしなくても、 押出棒 (24) によって、強制的に前進させられ る。押出棒 (24) は、ウェーハ (1) がウェー ハホルダ(21)から完全に排出されるまで、前 進しないが、ウェーハ (1) が一旦前進すると 、ウェーハ (1) が動いた後のすべり摩擦係数 は、静止摩擦係数よりも小さいから、後は、ウ ェーハ (1) の自重により、アンロード側ロー ドロック室 (4) 内へ排出する。その後、ウェ - ハホルダ (21) は、再ぴ、ロード側ロードロ ック室 (3) の方向に傾斜したロード位置 (A) に方向を転換し、同時に、エアピストン(23) のピストンロッド (23 a ) を縮退し、押出棒 (24) を強制的に始点 (S) に戻し、以降、上 記動作を繰り返す。

尚、エアピストンは、押出棒を少しだけ前進 させるだけでなく、長いピストンロッドにより 、ウェーハを完全排出するまで伸びるような大 型のエアピストンを用いてもよい。

(16)

685.

#### 〔実施例2〕

第2の実施例を第2図を参照して説明する。 但し、従来と同一部品は、同一符号を付して、 その説明は省略する。

同図において、(31)は、断面形状略ワ字型 のウェーハホルダで、一端緑に回転軸(32)を 貫通し、ウェーハホルダ(31)が、一点鎖線に | 示すように、ロード側ロードロック室(3)の 方向に傾斜したロード位置(A)と、直立した 状態のインプット位置(図示せず)と、実線に 示すように、アンロード側ロードロック室 (4) の方向に傾斜したダンプ位置 (C) の3段階に 停止するようにする。 (31a) は、ウェーハ (1) の受納排出方向であって、ウェーハホル ダ (31) の中心軸に穿設した細溝で、細溝 (31a) は、ウェーハホルダ (31) の中間部に穿設する • (33)は、駆動源で、搬送ベルト(34)と駆 動プーリ(35)とを組合せて構成する。搬送べ ルト (34) は、一対のブーリ (36) (86) に機 掛け、ウェーハホルダ(31)の下面に配置する

(17)

。駆動プーリ (35) は、正逆転するモータ (37) の回転軸に固定し、モータ (37) は、ウェーハホルダ (31) がダンプ位置 (C) に傾斜したときに、搬送ベルト (34) を機掛ける一個のプーリ (36) と駆動プーリ (35) とが接合するような位置に固定配置する。 (38) は、ウェーハホルダ (31) の細溝 (31 a) に遊嵌する押出棒で、下端部は、上記搬送ベルト (34) に固定し、上端部は、ウェーハホルダ (31) の上面から突出させる。

第2の実施例に係るウェーハ押出機構は以上のように構成され、イオン注入装置の他の構成部分は従来と同一であるから、その説明は省略し、次に動作について説明する。

先ず、一点鎖線に示すように、ウェーハホルダ(31)が、ロード側ロードロック室(3)の方向に傾斜したロード位置(A)にあるときは、押出棒(A)を予め、始点(S)側に位置させておき、ロード側ロードロック室(3)から滑走してくるウェーハ(1)を所定の位置で受

(18)

納する。そして、ウェーハホルダ (31) をイン プット位置に直立し、ウェーハ(1) にイオン 注入した後、実線に示すように、ウェーハホル ダ (31) をアンロード側ロードロック室 (4) 方向のダンプ位置(C)に傾斜する。すると、 駆動プーリ(35)とプーリ(36)とが接合し、 図面において、駆動プーリ (35) を反時計方向 に回転すると、搬送ベルト(34)が時計方向に 進行し、押出棒 (38) が前進する。押出棒 (38) は、ウェーハ(1)を強制的にアンロード側ロ ードロック室(4)へ排出する。押出棒(38) が終点(E)まで前進し、ウェーハ(1)がウ ェーハホルダ (31) から排出された後、モータ (37) を逆転し、駆動プーリ (35) を時計方向 に回転する。すると、搬送べト(34)が反時計 方向に進行し、押出棒 (38) が強制的に始点 (S)まで戻される。押出棒(38)が始点(S) まで戻ると、モータ(37)の回転を停止し、ウ ェーハホルダ (31) をロード位置 (A) に傾斜 させる。以降、上記動作を繰り返す。

なお、上記実施例において、駆動源 (23) (23) や押出棒 (24) (38) は複数個組設けて もよい。

#### 〔考案の効果〕

本考案によれば、イオン注入装置におけるウェースを開出機構に、押出棒を強制的、ウェーが後期のウェーができた。ウェーハボルグの押出を関いていた。ウェーハボルグの押出を関いていた。では、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハがでは、ウェーハの全面にイオンと、から、シェーハのという。、シェーハのという。、シェーハのとは、ウェーハの全面にイオンとは、ウェーハのという。、シェーハのといった。、シェーハのという。、シェーハのという。、シェーハのとは、ウェーハのという。、シェールのという。、シェールのという。、シェールのという。、シェールのという。、シェールのという。、生産性を向上することができる。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は本考案に係る第1の実施例を示す検 断正面図、第2図は第2の実施例を示す検断正 面図である。

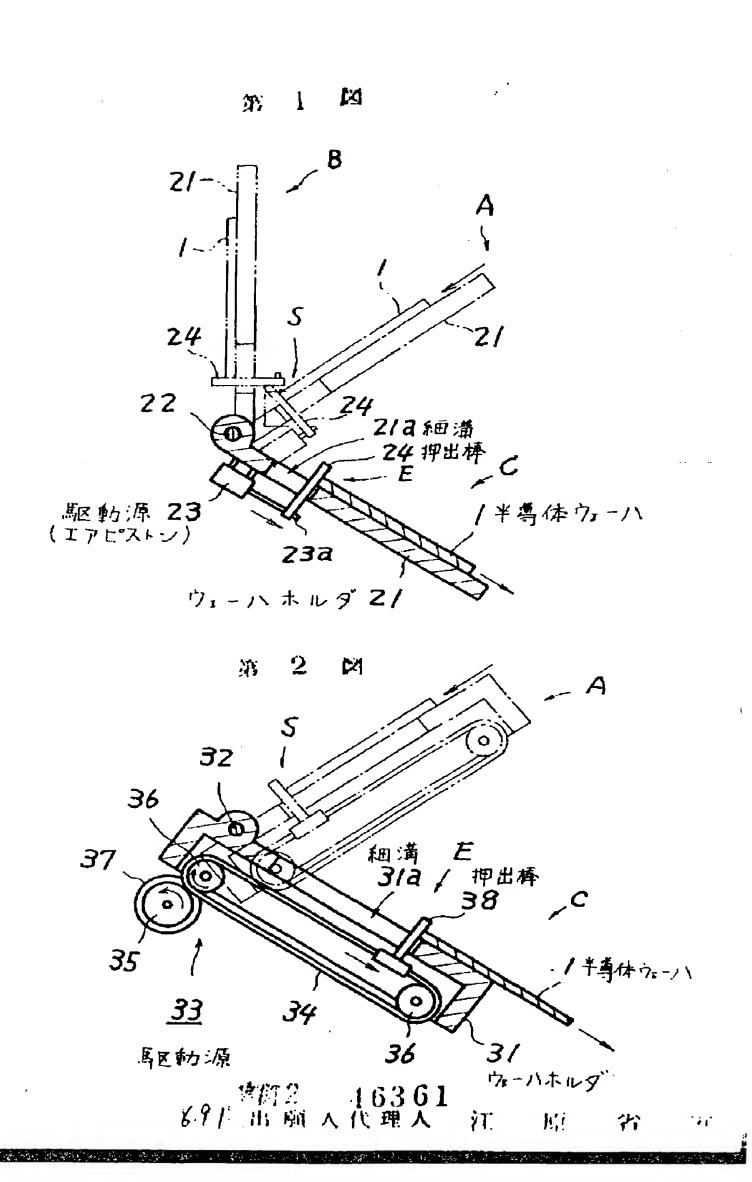
(20)

第3図はイオン注入装置の概略構成図、第4 図はウェイフロータイプのエンドステーション の断面図、第5図はウェーハ押出機構の縦断面 図、第6図は同じく平面図である。

- (1) ……半導体ウェーハ、 (2) ……夏空チャンバー、
- (21) 、 (31) ….ウェーハホルダ、
- (21a) 、 (31a) ····細溝、
- (23) 、 (33) … 堅動源、
- (24) 、 (38) …押出降。

実用新案登録出願人 関西日本電気株式会社 代 理 人 江 原 省 吾

(21)



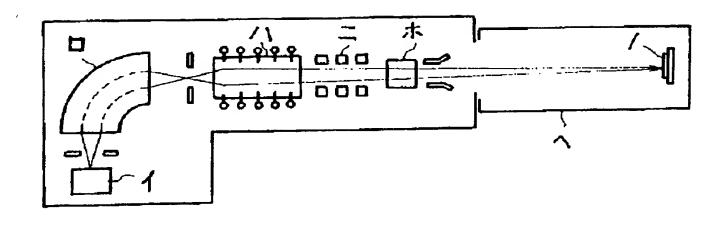
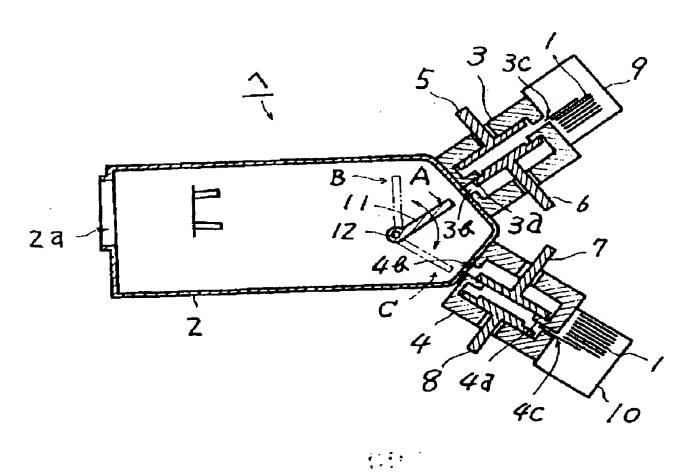


図 Ø



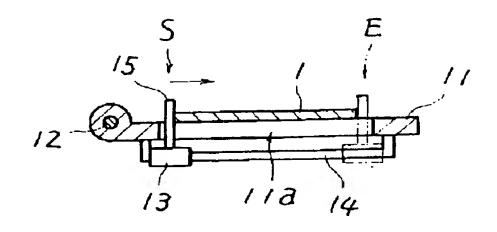
46361 ŽĽ 省

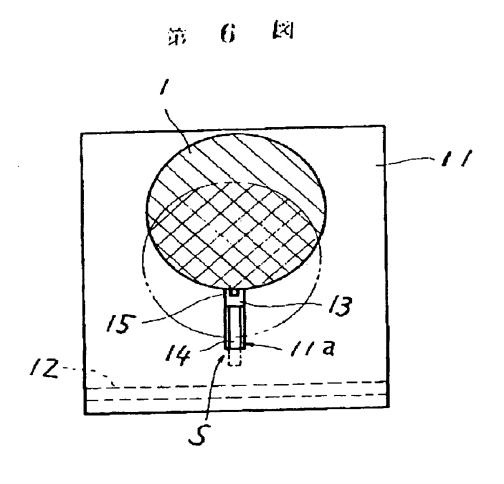
出願人代理人

94.4°

# 公開実用平成 2一46361

新 5 图





**(1935)** 

実開2- 46361 出願人代理人 正 原 省

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

#### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
☐ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

#### IMAGES ARE BEST\_AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.